



MOBILIDADE URBANA POR BICICLETAS EM SÃO MATEUS DO SUL

Andressa Moreira Icker- UNIUV¹

Camila Glinski Fiorin – UNIUV^{2*}

Professora Orientadora: Geruza Vieira

Agência Financiadora: PIPA/UNIUV

Comunicação Oral

INTRODUÇÃO

O projeto trata da Mobilidade Urbana por meio de Bicicletas na cidade de São Mateus do Sul, desenvolvendo pesquisas de campo e bibliográfica, para traçar o perfil e a demanda dos ciclistas, e estudo preliminar de implantação de ciclovias e/ou ciclofaixas nas vias mais utilizadas pelos ciclistas.

OBJETIVOS

OBJETIVO GERAL

Caracterizar a situação atual dos deslocamentos realizados com bicicletas no município de São Mateus do Sul.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- a) Caracterizar a mobilidade com bicicletas;
- b) Levantar demandas e necessidades da população que utiliza a bicicleta como meio de deslocamento;
- c) Propor rotas e trajetos para incentivo do deslocamento por bicicletas no município;
- d) Levantar dados sobre o perfil dos usuários e a demanda para o plano de mobilidade cicloviária no Município;
- e) Promover embasamento teórico sobre o assunto a fim de estimular a mobilidade por bicicletas.

METODOLOGIA

Se trata de uma pesquisa descritiva, utilizando métodos de pesquisa de campo e pesquisa bibliográfica. A pesquisa em campo será realizada por meio de questionários entregues para os ciclistas, com objetivo de coletar informações específicas quanto ao número de ciclistas, frequência de uso da bicicleta, as rotas mais utilizadas por eles, o perfil social e econômico deles, envolvimento em acidentes de trânsito, objetivos do uso da bicicleta, levantamento de número de ciclistas, entre vários outros fatores que influenciam diretamente na prática deste meio de mobilidade. Esse tipo de pesquisa permitirá a observação e levantamentos fotográficos que auxiliam na criação deste perfil. Já a pesquisa bibliográfica tem como objetivo o embasamento teórico sobre o tema mobilidade urbana sustentável e mobilidade por bicicletas, a fim de realizar análise dialética entre a realidade encontrada e os estudos teóricos sobre o tema.

¹Andressa Moreira Icker Acadêmica do 8º semestre do Curso de Arquitetura e Urbanismo da Uniuv. E-mail: arq.andressa.icker@uniuv.edu.br

^{2*}Camila Glinski Fiorin Acadêmica do 4º semestre do Curso de Arquitetura e Urbanismo da Uniuv. E-mail: arq.camila.fiorin@uniuv.edu.br

³Geruza Vieira. Professora do curso de arquitetura e Urbanismo da Uniuv. E-mail: prof.geruza@uniuv.edu.br



DISCUSSÃO

Com os métodos de pesquisa realizados pretendemos traçar um plano de mobilidade condizente com a realidade do município e de seus habitantes, este traria melhorias no trânsito e na qualidade de vida da população. “Do ponto de vista urbanístico o uso das bicicletas na cidade reduz o número de ruído no sistema viário; propicia maior equidade na apropriação do espaço urbano destinado a circulação; libera mais espaço público para o lazer; contribui para a composição de ambientes mais agradáveis, saudáveis e limpos; contribui para a redução dos custos urbanos devido a redução dos sistemas viários destinados aos veículos motorizados; e aumenta a qualidade de vida dos habitantes, na medida em que gera um padrão de tráfego mais calmo.” (BRASIL, MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2004 d, p.89). A pesquisa é uma etapa importante para reconhecimento da realidade existente embasando, através dos dados obtidos, uma proposta dentro das expectativas dos ciclistas e demais cidadãos de São Mateus do Sul.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Ministério das Cidades. **Caderno de referência para elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, PLANMOB**. Brasília, DF: Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana, 2007.