



PARTICULARIDADES ECONÔMICAS DOS TRANSPORTES

Ari Paulechen Jr – UNIUV¹

Gilmar Borille Jr – UNIUV²

Keller Urbik Surmacz – UNIUV^{*3}

Tiago Mateus Petela – UNIUV⁴

Professor Orientador: Tiago Kohut

Modalidade de Apresentação: painel

INTRODUÇÃO

O presente trabalho trata das particularidades econômicas do transporte público e privado, bem como os benefícios e malefícios que esses itens podem trazer tais como congestionamentos, giro de capital envolvido, relação com o meio ambiente, etc. Ainda em um estudo um pouco mais complexo serão apresentadas as tarifas e custos envolvidos a esse contexto na gestão pública de infraestruturas, administração e controle do transporte público. No Brasil, o transporte público torna-se cada vez menos competitivo, perdendo muito terreno para o transporte privado. Uma das principais dificuldades do sistema de transportes público é a complexidade em implantar um plano a longo prazo, eficiente e funcional. Esse fator colabora para o acréscimo das tarifas em todo o transporte coletivo nacional, pois os custos são repassados à população (CUNHA, 2013). Segundo o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), os investimentos no transporte individual são cerca de 11 vezes maiores que no transporte público coletivo (PINHEIRO, 2013). Além do acesso de pessoas de baixa renda ao transporte, o transporte público coletivo tem a função de minimizar os impactos ambientais, congestionamentos e consumo desordenado de energia (FERRAZ; TORRES, 2004).

OBJETIVOS

Pesquisar sobre os modais de transporte, principalmente na área da construção civil.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Buscar a eficiência dos modais;
- Analisar o custo e a efetividade de um modal;
- Compreender a influência na construção civil.

METODOLOGIA

Para a elaboração do presente trabalho foram utilizados vários tipos de fontes para pesquisa, como interpretação de tabelas, dados de artigos acadêmicos, livros, internet e periódicos. Dessa maneira, procurou-se obter dados e informações mais atuais com a finalidade de parametrizar a situação mais recente da economia do transporte no Brasil.

RESULTADOS E DISCUSSÃO (OU RESULTADOS ESPERADOS, SE A PESQUISA ESTIVER EM DESENVOLVIMENTO)

Os modais de transporte são de suma importância para todo o setor de engenharia, pois são por meio deles que a matéria-prima chega até o local esperado, deve-se

Acadêmico do 5º semestre do Curso de Engenharia Civil da Uniuv. E-mail: ec.tiago.petela@uniuv.edu.br

Acadêmico do 5º semestre do Curso de Engenharia Civil da Uniuv. E-mail: ec.keller.surmacz@uniuv.edu.br

Acadêmico do 5º semestre do Curso de Engenharia Civil da Uniuv. E-mail: ec.gilmar.junior@uniuv.edu.br

Acadêmico do 5º semestre do Curso de Engenharia Civil da Uniuv. E-mail: ec.ari.junior@uniuv.edu.br



levar em conta na hora de escolher um modal a sua capacidade, se há disponibilidade na região e também o seu custo.

REFERÊNCIAS

ALVARES, F.H.C.B. **Sistema portuário brasileiro**: evolução e desafios. TCC.

Universidade federal de Santa Catarina. 2013. Florianópolis, 2013. Disponível em: <<http://www.portosdobrasil.gov.br/home-1/estudos-e-pesquisas/tcc/francisco-humberto-castelo-branco-araujo.pdf>>

CAMPOS, V.B. **Planejamento de transportes**: conceitos e modelos. Rio de Janeiro: Interciência, 2013.

CUNHA, O. A verdade sobre o aumento das tarifas de ônibus. **Gazeta do Povo**.

São Paulo, 06 mar. 2013. Disponível em:

<<http://www.gazetadopovo.com.br/opiniao/artigos/a-verdade-sobre-o-aumento-das-tarifas-de-onibus-9y43xk30998piluh7yisd2rs6>> Acesso em: 4 set. 2016.

FERRAZ, A.C.P.; TORRES, I.G.E. **Transporte Público Urbano**. 2. ed. São Carlos: Rima, 2004.

OLIVEIRA, A; RUIZ, J.M. O árduo desafio de ir e vir na cidade do Rio de Janeiro.

Revista Eletrônica Novo Enfoque, Rio de Janeiro, 2011.

PINHEIRO, A. Passe nem tão livre assim. **O Popular**. São Paulo, 15 jul. 2013.

Disponível em: <<http://www.opopular.com.br/editorias/opiniao/da-reda%C3%A7%C3%A3o-1.146393/passe-livre-nem-t%C3%A3o-livre-assim-1.359129>> Acesso em: 04 set. 2016.

RESENDE, P.T. **Mobilidade urbana nas grandes cidades brasileiras: Um estudo sobre os impactos dos congestionamentos**. (Apresentado no SIMPOI), 2009.

SOUZA, C.A.; SOUZA, F.H. **Aeroportos no Brasil**: investimentos, perspectivas e preocupações. 2011. Disponível em:

<http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/5765/1/NT_n05_Aeroportos-Brasil-investimentos-recentes_Diset_2011-abr.pdf>