

REVITALIZAÇÃO DA RUA JACOB BURKO E DR. IVAY MARTINS

CARLOS RONALDO SZENKOVIAK⁶¹

ANA PAULA DA SILVA⁶²

INTRODUÇÃO

Este trabalho visa a revitalização de um trecho das ruas Jacob Burko e Dr. Ivay Martins, que localizam-se na cidade de Rio Azul, Pr. Nas proximidades da “Vila Farber” e Prefeitura Municipal, foi feito um estudo de melhorias para possibilitar uma melhor locomoção, segurança, estética e escoamento da produção de uma indústria localizada nas proximidades, a Madeireira Rio Claro que exporta grande parte da sua produção. As estradas encontram-se sem condições de atender as necessidades básicas de circulação, comodidade, agilidade e acessibilidade. Buscamos adequá-las aos padrões, dentro das possibilidades físicas disponíveis. Adequar a via, devido ao grande trânsito de caminhões carregados, moradores e trabalhadores que deslocam-se na cidade e para a indústria, com carros, motos, bicicletas e pedestres. Será analisada a possibilidade de revitalização das ruas e implantação de uma faixa de ciclovia e passeio, o passeio será executado conforme as Normas Brasileiras de Acessibilidade, também será dividido com o plantio de grama e mudas de árvores para uma melhor estética, deslocamento e segurança da população local.

OBJETIVOS

OBJETIVO GERAL

Analisar a revitalização das ruas e implantação de acostamento e ciclovias e passeio, para melhor deslocamento e segurança.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- a) Como as estradas encontram-se sem condições de atender as necessidades básicas de circulação com segurança, comodidade, agilidade e acessibilidade, buscamos adequá-las aos padrões, de acordo com as possibilidades físicas disponíveis para qualidade;
- b) Pensamos em adequar a via, devido ao grande trânsito de caminhões, moradores e trabalhadores que deslocam-se na cidade e para a indústria, com carros, motos, bicicletas e pedestres, pois a via carece de sinalização e acessibilidade;
- c) Adequar o passeio, conforme as normas de acessibilidade, para o uso de toda a população, o que não é possível nas condições atuais.

61 Acadêmico do 10º semestre do Curso de Engenharia Civil da UNIUV. E-mail: funalo@uniuv.edu.br.

62 Professora da UNIUV: Ana Paula da Silva. E-mail: prof.anapaula@uniuv.edu.br

METODOLOGIA

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO

Ingresso com pedido de aprovação e execução dos projetos na prefeitura. Apresentação do projeto comunitário para prefeitura: captação de recursos e de pessoal.

DESENVOLVIMENTO DA OBRA

Nesse item será exposto a maioria das etapas para a realização do projeto de revitalização.

ETAPA DA REVITALIZAÇÃO

1 Abertura de caixa e melhoria do subleito

É a retirada do material irregular, fazendo uma abertura de 10 cm, deixando o terreno nivelado, pronto para aplicação da brita graduada.

2 Base de brita graduada simples(10cm)

É aplicada a brita graduada, após a aplicação é nivelada com moto niveladora e compactada com o rolo compactador tipo pé de carneiro.

3 Imprimação Impermeabilizante c/ CM 30

Após aplicação do subleito, é aplicado o impermeabilizante CM 30 com Espargidor.

4 Pintura de ligação com RR-1C/2C

É aplicada com Espargidor.

5 Revestimento asfáltico com CBUQ(0,04)

É a ultima camada, aplicada com Vibro acabadora.

6 Serviços de transportes serão terceirizados.

MATERIAIS

Os materiais empregados no preparo do subleito serão os do próprio subleito, atendendo as condições mínimas de projeto. Em pontos localizados onde ocorre a presença de solo inservível (orgânico ou turfoso), esse será substituído por material adequado em conformidade com o projeto.

EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos:

- a) Moto niveladora com escarificador;
- b) Carro tanque distribuidor de água;
- c) Rolos compactadores (tipo pé de carneiro, liso vibratório ou pneumático);
- f) Serviços de transportes;
- g) Outros equipamentos, a critério da fiscalização, poderão ser utilizados.

CUSTO DA REVITALIZAÇÃO

Considerando os valores atualizados para uma estrutura composta de: abertura de caixa de melhoria do subleito, aplicação de 10 cm de base granular BGS compactada, imprimação com CM-30, ligante com RR-1C e aplicação de 4 cm de revestimento em CBUQ temos:

| Item | Descrição dos Serviços | Trecho | Valor Unit. (R\$) | Valor Total (R\$) |
|------|--|---------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Abertura de caixa e melhoria do subleito | 2465m ² | 8,00 | 19720,00 |
| 2 | Base de brita graduada simples(10cm) | 246,5m ³ | 136,00 | 33524,00 |
| 3 | Imprimação Impermeabilizante c/ CM 30 | 2465m ² | 4,00 | 9860,00 |
| 4 | Pintura de ligação com RR-1C/2C | 2465m ² | 2,00 | 4930,00 |
| 5 | Revestimento asfáltico com CBUQ(0,04) | 98,6m ³ | 600,00 | 59160,00 |

Total do trecho (2465,00m²) pavimentados = R\$ 127.194,00

Dados retirados de um projeto da Câmara Brasileira da Indústria da Construção Civil Premiando a Qualidade.

REFERÊNCIAS

Disponível em: <<http://www.cbic.org.br/premioinovacaoesustentabilidade/baixar3.php?file=PAVIMENTA%C3%87AO%20URBANA%20DE%20BAIXO%20CUSTO.pdf>> . Acesso em:

Disponível em: <<http://asfaltodequalidade.blogspot.com.br/2013/07/pintura-de-ligacao.html>>. Acesso em:

Disponível em: <http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/infraestrutura/Instru%C3%A7%C3%B5es%20de%20Execu%C3%A7%C3%A3o/IE_01%5B1%5D.pdf>. Acesso em: